



SPIDRON

(basierend auf Lamborghini Aventador)



Es bedarf besonderer Hingabe und einer zielgerichteten Vision, um selbst den großen Lamborghini noch kantiger und noch einzigartiger zu machen. Die Schweizer Manufaktur FAB DESIGN hat genau dies geschafft und stellt der Weltöffentlichkeit den SPIDRON vor.

FAB DESIGN schafft es dabei, zwei scheinbare Widersprüche zu vereinen: Einerseits realisieren die Ingenieure einen unverwechselbaren Umbau, der die typischen FAB-Gene innehat. Gleichzeitig nimmt die Designabteilung die Linienführung des Aventador auf und bleibt dieser treu. Die Dreieckform ist durchgängig das prägende Stilelement der neuen Karosserie.

Die komplexe Struktur zieht sich als Thema durch die gesamte Karosseriegestaltung. Bereits die dominante Frontschürze mit den weit nach innen gezogenen Lufteinlässen und den integrierten LED-Tagfahrleuchten lässt die Erinnerung an die Standardfront verblassen. Neben den Seitenschwellern ist es besonders die komplett überarbeitete Heckschürze, die den neuen Charakter des FAB SPIDRON ausmacht. Zentrales Element inmitten der Dreieckansammlung ist das neue, vierfach geteilte Abgasendrohr aus Edelstahl. Der prägend gestaltete Heckspoiler komplettiert die FAB-Karosserie, die vollständig aus glasfaserverstärktem Kompositwerkstoff gefertigt wird und sich zusätzlich mit der Lackierung in Verde Ithaca von der Masse absetzt.





SPIDRON

(basierend auf Lamborghini Aventador)



Technischen Fortschritt zeigen nicht nur die Komponenten der FAB-Karosserie. Auch die Leichtmetallräder sind ein Stück Ingenieurskunst. Das Aluminium wird nämlich nicht wie üblich gegossen, sondern im Schmiedeverfahren so stark verdichtet, dass keinerlei Luftporen mehr im Material verbleiben. So entstehen Hochleistungsräder, die trotz Ihres geringen Gewichts enorme Festigkeit besitzen und selbst sportlichste Belastungen mühelos tragen. Für den Kontakt zum Asphalt vertraut FAB DESIGN ausschließlich den Ultra-High-Performance-Reifen Pirelli P ZERO in 255/30ZR20 auf den 9x20 Zoll großen Vorderrädern und 355/25ZR21 an den Hinterrädern mit der Dimension 13x21 Zoll.

Die Leistung erfährt ebenfalls eine Verfeinerung. Eine optimierte Steuergerätkonfiguration und speziell adaptierte Sportluftfilter erhöhen die Leistung des FAB SPIDRON auf 730 PS (537 kW) statt der serienmäßigen 700 PS (515 kW).

Durch und durch funktional ist die einzige Optimierung im Innenraum. FAB DESIGN spendiert ein nach ergonomischen Vorgaben gestaltetes Lenkrad, bei dem dank des integrierten Airbag auch die Sicherheit nicht zu kurz kommt. FAB Design hat sich in jahrelanger Arbeit einen einzigartigen Ruf als Verwirklicher technischer Neuerungen und mutiger Designinnovationen erkämpft. Bereits seit 1997 realisiert das Unternehmen unter der Leitung von Roland Rysanek unerreichte Fahrzeugkreationen.

