



INDIVIDUALISIERUNG

(basierend auf Mercedes-Benz CL W216)



„Genug ist nicht genug“ – Getreu diesem Motto veredelt FAB DESIGN das grosse Mercedes-Coupé W216. Das neue Widebody Aerodynamikprogramm integriert sich harmonisch in das Gesamtbild und lässt das Fahrzeug elegant und sportlich erscheinen.

Das Resultat: Mehr Leistung, mehr Sportlichkeit, mehr Exklusivität und mehr Insassenkomfort. Auch von aussen meldet der FAB DESIGN CL Widebody seine sportlichen Ambitionen unverblümt an.

Die FAB DESIGN Frontspoilerstossstange bildet zusammen mit den vorderen Kotflügeln eine Einheit und nimmt die Linienführung des CL gekonnt auf. Eine grosse, mittig platzierte Öffnung versorgt Ladeluft- und Wasserkühler mit ausreichend Kühlluft.

Die von vorne angeströmten, seitlich rechts und links integrierten Öffnungen am Übergang zum Kotflügel dienen der Bremskühlung. Trotz verbreiterter Kotflügel bleibt die Harmonie und Eleganz des Basisfahrzeugs voll erhalten.

Die seitlichen Öffnungen hinter den markanten Verbreiterungen dienen als zusätzliche Entlüftungselemente. Die, an den Türunterkanten leicht vorstehenden, Seitenschweller lassen





INDIVIDUALISIERUNG

(basierend auf Mercedes-Benz CL W216)



den CL nicht nur sportlicher sondern auch dynamischer und optisch tiefer erscheinen. Ausserdem wird so ein fließender Übergang zu den deutlich verbreiterten Radhäusern des Coupés geschaffen. Die dynamisch-sportlichen hinteren Kotflügelverbreiterungen und deren integrierte Kühl-lufteinlässe sorgen für eine ausreichende Kühlung der hinteren Bremsanlage. Das sehr aufwendige und einzigartige Design der Heckstossstange verleiht dem CL, nebst einer effizienten Aerodynamik, auch eine atemberaubende Optik.

Der leicht angewinkelte Unterbau der Stossstange erzeugt hervorragende Abtriebswerte. Die leicht horizontal angeordneten vier Auspuffstücke stellen eine Neuheit dar und bringen auch die innovativen Designlösungen von FAB DESIGN zum Ausdruck.

Auch bei den Leichtmetallrädern geht FAB DESIGN eigene Wege. Das dreiteilige geschmiedete EVOLINE oder EVOLUTION Rad besticht durch seine eigenständige und athletische Optik. Die Aluminiumräder wirken durch das Tiefbett besonders gross, die komplett in Wagenfarbe lackierten Felgen vermitteln gleichzeitig Eleganz und Esprit. Die sichtbaren verchromten Verschraubungen wirken technisch und vermitteln sportliche Finesse. Auf der Vorderachse rotieren Felgen in der Grösse 10J x 20, auf der Hinterachse sogar in 12J x 20 Zoll, Dimensionen 255/30 ZR 20 für die Vorderachse und 305/25 ZR 20 an der Hinterachse vermitteln bei jeder Geschwindigkeit ausreichend Grip.





INDIVIDUALISIERUNG

(basierend auf Mercedes-Benz CL W216)



In Kombination mit dem modifizierten Fahrwerk entsteht ein unbeschreibliches Kurvenvergnügen ohne den Geradeauslauf negativ zu beeinflussen.

Die Innenausstattung besteht in erster Linie durch die Harmonie mit der Fahrzeugfarbe. Das Interieur ist komplett in FAB DESIGN Leder/Alcantara gehalten. Akzente werden gesetzt durch das eigens von FAB DESIGN entwickelte Krokostyle-Leder. Das Leder entspricht dabei sämtlichen Autoledernormen. Die von FAB DESIGN entwickelten vorderen Sportsitze unterstreichen das Interieur mit Sportlichkeit und Eleganz.

Die Leistung: Die Ingenieure von FAB DESIGN entwickelten einen aufwändigen Motorumbau, der die Leistung des V12-Biturbos auf 650 PS und das Drehmoment auf sagenhafte 1120 Newtonmeter steigert. Im FAB DESIGN S60 BT Leistungskit werden nur verstärkte oder neu konstruierte Teile verwendet, die trotz der hohen Belastungen eine genauso lange Lebensdauer gewährleisten, wie sie in der Serie (OEM) üblich sind. Die Mechanik und Elektronik des Getriebes gehört dabei genauso selbstverständlich zum Umfang der Leistungssteigerung, wie die der Power angepasste Bremsanlage.

