

Individualisation

(basierend auf Porsche Panamera)



Zum Eye-Catcher wird die von FAB modifizierte Sport-Limousine vor allem durch das avantgardistische Widebodykit. Es besteht aus einer sportiv umgestalteten Frontpartie mit mächtigen Kühlluft einlässen und einem umlaufenden Frontspoiler. Die Fronthaube und andere Anbauteile sind natürlich aus echtem Carbon gefertigt.

In das Auge des Betrachters fallen auch sofort die verbreiterten Kotflügel, die das Fondtüren-Paar so elegant aufnehmen, dass das Fahrzeug fast wie ein Coupé erscheint.

Die dem Design angepassten Seitenschweller verbinden die Linie der Frontschürze mit dem Heck des Fahrzeuges – auf dem ein der Leistung angemessener und völlig neuartig gestalteter Heckspoiler thront, der durch einen Dachspoiler optimal angeströmt wird.

Darunter befindet sich die FAB Heckschürze mit integriertem Diffusor und drei mittig platzierten, trapezförmigen Endrohren. Der bereits erwähnte Kohlefaser-Heckflügel soll den Abtrieb am Heck des Fahrzeuges verbessern, denn auch die Leistung lassen die Ingenieure von FAB nicht unangetastet. Bis zu 700 PS liefert das 4,8 Liter-Turboaggregat nach der Modifikation. Durch ein Tieferlegungsmodul wird der Schwerpunkt des Fahrzeuges um rund 20 Millimeter abgesenkt. Das Interieur der sportlichen Luxus-Limousine besticht mit einer sehr exklusiven Ausstattung. Sowohl vorne, als auch hinten kommen beige Sportsitze mit goldenen Straußenlederapplikationen zum Einsatz. Diese sehen nicht nur sehr elegant aus – sie verfügen auch über einen sehr guten Seitenhalt bei temporeichen Kurvenfahrten.

