



DESIRE

(basierend auf Mercedes-Benz McLaren SLR)



Beginnend bei dem FAB Design Hochleistungsmotor mit einer schier unglaublichen Leistung von sagenhaften 750 PS sowie einem maximalen Drehmoment von 1.080Nm bis zum perfekt gestalteten FAB Design Interieur. Nahezu jeder relevante Bereich des Supersportwagens wurde von den FAB Design Spezialisten auf höchstem Niveau individualisiert. Die vom Schweizer Spezialisten für das Exquisite neu designte FAB Design Karosserie besteht aus ultrastabilem und gleichzeitig sehr leichtem, edelsten Carbon, das, wie in der Luft und Raumfahrt sowie der Formel 1, in einem Autoklaven nach höchsten Qualitätsstandards hergestellt wird. An exponierten Stellen wird es auch durch einfache Klarlackierung sichtbar und setzt so eindrucksvolle Akzente.

Es umfasst neben den vorderen und hinteren Kotflügeln auch neue, exklusive FAB Design Seitenschweller mit Aussparungen für die weiterhin wie beim Serien-SLR seitlich mündende FAB Design Hochleistungs-Sportabgasanlage. Ein weiteres, exklusives FAB Design Highlight ist die im Motorsportdesign komplett neu gestaltete Frontschürze inklusive der dazu passend gefertigten Motorhaube, welche sich optisch an der Form der neuen Frontpartie sowie den breiteren Kotflügeln orientiert. Obwohl das Fahrzeug im Vergleich zum Serien-SLR deutlich an Breite gewonnen hat, ist es den FAB Design Spezialisten ein weiteres Mal gelungen, eine absolut harmonische Form zu kreieren.





DESIRE

(basierend auf Mercedes-Benz McLaren SLR)



Aus diesem Grunde hat man sich auch etwas sehr Erlesenes für den Heckbereich des Fahrzeuges einfallen lassen. Die von FAB Design völlig neu gestaltete Heckblende umrahmt einen riesigen, den Auftrieb reduzierenden Diffusor. Gleichzeitig erhöht der optional erhältliche FAB Design Heckflügel den Abtrieb an der Hinterachse ohne die Funktionalität des Bremsassistenten im Heckdeckel zu beeinträchtigen. Das Ergebnis ist eine erhebliche Verbesserung der Fahrdynamik und somit auch der Fahrsicherheit bei hohen und höchsten Geschwindigkeiten, die der FAB DESIRE aufgrund seiner gewaltigen Motorleistung jederzeit im Handumdrehen erreicht.

Eine weitere, signifikante Verbesserung der Fahreigenschaften erreichen die FAB Design Spezialisten mittels Installation ihres Spezial-Sportfahrwerks sowie durch die Bestückung des Fahrzeuges mit gigantischen, geschmiedeten FAB Design 20" Rädern, welche mit Spezial-Hochleistungsreifen von Technologiepartner in den Dimensionen 265/30 ZR20 und 325/25 ZR20 bestückt werden. Die Innenausstattung besteht in erster Linie durch die Harmonie mit der Fahrzeugfarbe. Das Interieur ist komplett in schwarzen FAB Design Leder gehalten.



DESIRE

(basierend auf Mercedes-Benz McLaren SLR)



Akzente werden gesetzt durch das eigens von FAB Design entwickelte Krokostyleleder in Perlweiss-Schwarz.

Das FAB Design Interieur unterstreicht den Auftritt des DESIRE mit Sportlichkeit und Eleganz. Damit der FAB DESIRE nicht als zahnloser Tiger wahrgenommen werden könnte, liessen die FAB Design Spezialisten ihr gesamtes Können auch dem Triebwerk dieses Supersportwagens zuteil werden. Durch umfangreiche Modifizierung der Motor-Peripherie sowie der Software erreicht das Hochleistungstriebwerk nun sagenhafte 750 PS anstelle der 626 PS des Serien-SLR. Das maximale Drehmoment konnte von 780 Nm auf 1.080 Nm gesteigert werden.

Das Ergebnis des immensen Aufwands: der FAB DESIRE erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von abgeregelten 310 km/h und absolviert den Standard-Sprint bis zur 100 km/h-Marke in gerade einmal 3,6 Sekunden. Diese atemberaubende Darbietung der Gewalt des Motors wird natürlich durch die infernalischen Klänge aus den insgesamt sechs Endrohren der Hochleistungs-Sportabgasanlage standesgemäss abgerundet.

