



JETSTREAM

(basierend auf Mercedes-Benz SLS 63 AMG)



Getreu der Firmen-Philosophie auf Basis eines edlen Serienfahrzeuges etwas noch individueller zu schaffen, entstand eine noch dynamischer und aktiver Version des Roadsters. Besonders die Aerodynamik durfte sich über hochwertigen Feinschliff freuen. Dazu entwickelten man eine sportive Frontschürze mit senkrecht stehenden Tagfahrleuchten, welche die größeren Lufteinlässe noch einmal unaufdringlich betonen.

Die Seiten der vorderen Designschürze münden in einem ununterbrochenen Fluss aus Linien in die deutlich verbreiterten Kotflügel, die sich wie Muskeln über die formschönen Schmießeräder spannen. Die kräftigen und sehnigen Formen aufnehmend rahmen die perfekt abgestimmten Schweller die sportive Seitenlinie des SLS ein, bevor sie unterbrechungslos an den ebenfalls verbreiterten Radhäusern des Roadsters enden. Fließend ist ebenfalls der Übergang zu der auf Funktion und Design getrimmten Heckschürze. Sie verfügt nicht nur über formvollendete Entlüftungsöffnungen, sondern auch über einen Diffusor, der den ausfahrbaren Heckspoiler in Sachen Auftriebsbekämpfung bei hohen Geschwindigkeiten unterstützt. – Optisch und akustisch eingerahmt von jeweils zwei runden, klassischen Endrohren. Ein weiteres Highlight am Retro-Roadster sind die bereits erwähnten 3-teiligen, 10 und 12 Zoll breiten 20 Zoll EVOLUTION Komplettäder. Das klassische Design, die konkave Form und die feinen Zwischenspeichen harmonisieren dabei perfekt mit der ebenfalls klassischen Sportwagen-Silhouette des JETSTREAM.





JETSTREAM

(basierend auf Mercedes-Benz SLS 63 AMG)



Dazu wird ein passender Sportfedernsatz montiert, der dem Bedürfnis nach Komfort und auch nach Sport gleichermaßen gerecht wird. Am Fahrzeugheck entlässt ein Edelstahl-sportauspuff mit vier runden Endrohren den Abgasstrom klangvoll ins freie.

Eine integrierte Klappensteuerung gibt dem Fahrer - je nach Anlass - dabei die Möglichkeit zwischen sonorem und dezenten Klang zu wählen.

Auch an der Leistungsschraube drehen die FAB-Entwickler und erreichen dabei aktuell eine alltagstaugliche Leistung von 615 PS – anstatt serienmäßigen 571 PS. Dazu steigt das Drehmoment der Maschine auf satte 690 Nm, die bereits bei 4600 Touren anliegen. So gerüstet „fliegt“ der FAB SLS Gullstream innerhalb von 3,7 Sekunden auf Tempo 100, um nach gerade einmal 11,0 Sekunden bereits die 200er Marke hinter sich zu lassen. Erst bei über 325 km/h endet das Beschleunigungsvergnügen – aber sicher nicht die Emotionen der Insassen, die bei jeder Geschwindigkeit im Komfort und Luxus des Interieurs schwelgen können. Hier bietet FAB-Design alles was das Herz begehrt; die ungewöhnlichsten Materialmixe in allen erdenklichen Farbkombinationen.

