



SHAHIN

(basierend auf der G-Klasse W463 von Mercedes-Benz)



Auf der Jagd

FAB Design schickt ab sofort den FAB SHAHIN auf die Jagd. Der neue SHAHIN trägt mit vollem Stolz den Namen eines weissen, königlichen Falken und ist auf Basis der Mercedes G-Klasse W463 entwickelt worden.

- FAB SHAHIN – Der weisse, königliche Falke
- Basis: Mercedes-Benz W463 G55 und G63
- Maximale Leistung: 620 PS und 820 Nm
- Karosserie- und Interieurumbau

Bei vielen Völkern dieser Erde spielen Falken eine sehr große Rolle in der Mythologie. In der ägyptischen Mythologie z.B. existieren mehrere falkenartige Gottheiten wie etwa Horus (Himmel), Re (Sonne) und Chons (Mond). In diesem Zusammenhang kommt dem Falken auch als Symbol des Pharaos eine besondere Bedeutung zu.

Auf Basis der Mercedes G-Klasse (es ist sowohl der G63 als auch der G55 als Basis vom Kunden wählbar) zeigt der neue FAB SHAHIN einmal mehr, wozu die feine Tuning-Schmiede aus der Schweiz seit vielen Jahren bekannt ist und seit vielen Jahren Kunden in aller Welt begeistert: Technische Perfektion und ausdrucksvolles Design für Kunden, denen das Beste gerade gut genug ist.

Sämtliche Anbauteile des SHAHIN werden deshalb aus Composite-Verbundwerkstoffen und Prepreg-Carbon hergestellt und bestechen mit makelloser Verarbeitung. Dies gilt selbstverständlich sowohl für die neue Frontschürze, die Heckschürze und die ebenfalls neu designten Seitenschweller.



SHAHIN

(basierend auf der G-Klasse W463 von Mercedes-Benz)



Auch die Motorhaube des SHAHIN wurde neu und markant- kraftvoll kreiert. So werden die Basisstärken der G-Klasse bestmöglich im Detail herausgearbeitet und verleihen dem SHAHIN genau den Auftritt, den sich seine Kunden wünschen: Souverän und elegant und dabei dennoch erkennbar jederzeit zum Sprung bereit.

Dazu tragen auch ganz besonders die mächtigen 11x23 Zoll grossen FAB-eigenen, geschmiedeten Monoblockräder mit Reifen der Größe 305/35 R23 bestückt, bei. Ein extrem aufwändiger Herstellungsprozess garantiert dabei die exzellenten Qualitäten dieser Hochleistungsfelgen. So wird z.B. das Aluminium in einem speziellen Schmiedeverfahren so stark verdichtet, dass keine Lufteinschlüsse mehr verbleiben können.

So lassen sich nicht nur besonders geringe Wandstärken realisieren, sondern gleichzeitig auch extrem hohe Tragkräfte und eine Gewichtsersparnis gegenüber herkömmlichen Gussrädern von bis zu 40 Prozent erreichen. Damit qualifizieren sich die neuen FAB-Schmiedefelgen auch für sämtliche Mercedes-, Land Rover- und Porsche SUV-Modelle.

Aber ein königlicher Falke braucht auch Kraft. Und diese haben die Spezialisten von FAB Design dem SHAHIN nicht nur optisch antrainiert, sondern auch unter die Motorhaube gepackt. So erreicht der SHAHIN nach dem Umbau durch FAB Design auf Basis des G55 eine Leistung von 530 PS (390 KW) und auf Basis des G63 imponierende 620 PS (456 KW). Das maximale Drehmoment steigt dabei entsprechend auf 820 Nm (G63) oder 775 Nm (G55) an- ein sattes Plus gegenüber der Serienversion.

So dynamisch wie FAB Design den SHAHIN von aussen verwandelt hat, so edel zeigen sich die Veränderungen auch im Interieur.



SHAHIN

(basierend auf der G-Klasse W463 von Mercedes-Benz)



Der nahezu verschwenderische Gebrauch von Leder, Alcantara und reichlich Sichtcarbon verleiht dem Cockpit ein völlig neues und edles Ambiente. Dabei macht die Verwandlung nicht bei den vorderen Sitzen und der Rückbank halt, sondern kleidet auch das Armaturenbrett und die Türverkleidungen neu ein. Mit einem Gespür für feine Details lassen sich weitere geschmackvolle Akzente im gesamten Innenraum entdecken - sei es am Wählhebel des Automatikgetriebes, den aus hochwertigem Aluminium gefertigten Pedalen oder am Lenkrad.

Und die Liebe der FAB Designer zum Detail ist überall zu entdecken: So gibt es als weiteres Highlight – im wahrsten Sinne des Wortes – ein zusätzliches Gepäckraumfach, dass durch das Weglassen des herkömmlichen Ersatzrades entstanden ist. Stattdessen wird ein gewichtsreduzierendes Reifenpannen-Set verwendet und die Abdeckung des Ersatzrades als solche wird mit einem beleuchteten Falken in Szene gesetzt.

FAB Design hat sich in den vergangenen Jahren primär mit außergewöhnlich hochwertigen Verwandlungen exklusiver Sportwagen weltweit einen besonderen Namen gemacht. Nun beweist der Veredler aus der Schweiz abermals, dass die hauseigene Ingenieurskunst und die unvergleichliche Designsprache sich auch auf Viersitzer und SUV's adaptieren lassen. So ist der FAB SHAHIN der überzeugende Beweis dafür, dass Individualismus und expressiver Stil bei FAB Design eine gelungene Verbindung eingehen, wie man sie so sonst nirgends anders erhält.