



„VYALA“

(based on McLaren 570S / 540C)

FAB-Design präsentiert am Internationalen Automobilsalon Genf 2017 die Weltpremiere des McLaren 570S in Form der Individualisierungsvariante VYALA. Diese Variante kann auch auf das Schwesterauto 540C der Sport Series adaptiert werden. Dies stellt die Fortsetzung einer Tradition dar, hat FAB Design bereits erfolgreich die Modelle SLR, MP4 12C und 650S einer Veredelung in Form der Varianten DESIRE, CHIMERA, TERSO und VAYU GTR/RPR unterzogen.

Einmal mehr gelang es den Designern der FAB Design ein unvergleichliches Fahrzeug zu schaffen, welches der FAB Familie nicht nur von absoluten Kennern der Marke, umgehend zugeordnet werden kann. Das Individual-Programm VYALA adelt den McLaren 570S zum ultimativen Supersportwagen. Optisch und technisch bewegt sich das Fahrzeug nun im High-End-Bereich.

Bei der Entwicklung wurde nicht nur darauf geachtet, dass die Aerodynamik optimiert werden konnte, sondern die Design- und Technik-Elemente zusätzlich leicht zu verbauen sind. Erstmals können Komponenten einzeln bestellt und durch den Besitzer, oder die Fachwerkstatt seines Vertrauens, auf einfachste Art und Weise verbaut werden. Alle vorgenommenen Änderungen können auch innert kürzester Zeit, ohne Lackierarbeiten, problemlos rückgebaut werden, um den Original-Zustand wieder herzustellen.

Die Fertigung sämtlicher Teile ist auf höchstem Niveau, so dass diese dem Label SWISS QUALITY vollends entsprechen. Die Passgenauigkeit entspricht höchsten Standards, was komplizierte und zeitraubende Vorbereitungs- und Arbeitsprozesse aussen vor lässt. Der Kunde kommt somit in kürzester Zeit in den Genuss seines neuen, für ihn personalisierten Fahrzeuges.

Zum Umbau gesellen sich die neuentwickelten, erstmals auf der Messe Genf 2017 gezeigten EVOSPORT-Felgen. Diese Felgen bestechen durch ihr Erscheinungsbild im Gesamten, wie auch durch exklusive Carbon-Inlets. Die Felgen sind extraleicht gehalten, um dem Anspruch eines Supersportwagens wie dem VYALA gerecht zu werden. Die Masse der Felgen betragen 8,5 x 20" und 10,5 x 21".

Eine Leistungssteigerung auf 640 PS mit einem Drehmoment von 650 Nm ist in Vorbereitung.

FAB Design proudly presents the world-premiere of the McLaren 570S at the International Automobil Salon 2017 in the form of the individualisation version VYALA. This variant can also be adapted on the 540C from the sport series. This represents the continuation of a tradition. FAB Design has already successfully subjected the models SLR, MP4 12C and 650S in the variants DESIRE, CHIMERA, TERSO and VAYU GTR/RPR.

Once again, the designers of FAB Design succeeded in creating an incomparable vehicle, which can be immediately assigned to the FAB family, not just by absolute connoisseurs of the brand. The individual programme VYALA makes the McLaren 570S to an ultimate super sports car. Visually and technically, the vehicle now moves in the high-end range.

The development was not only designed to optimize the aerodynamics, but also to simplify design and engineering elements. For the first time components can be individually ordered and installed in the simplest and fastest way by the owner, or the specialized workshop of his trust. All changes made can be easily rebuilt within a very short time, without painting work, in order to restore the original condition.

The production of all parts range at the highest level, so that they correspond perfectly to the SWISS QUALITY label. The fitting accuracy corresponds to the highest standards. Complicated and time-consuming preparation and work processes are things of the past. As a result, the customer can enjoy his new, personalised car in the shortest possible time.

The perfect modifications will be joint by the newly developed EVOSPORT rims, shown for the first time at the Geneva 2017 trade fair. These rims impress by their overall appearance, as well as by exclusive carbon inlets. The rims are extra light in order to meet the requirements of a supercar like the VYALA. The dimensions of the rims are 8,5 x 20" and 10,5 x 21".

A performance-package to 640 hp with a torque of 650 Nm is in process.